



Laudun L'Ardoise dorme de la Voie...

Depuis son achèvement, le tronçon de la Voie Verte reliant le centre du village au complexe sportif connaît un fort trafic... tout en douceur puisque cette circulation s'effectue essentiellement à pied ou à vélo. Il faut dire que la voie procure à ses adeptes nature, calme, tranquillité mais aussi sécurité -notamment pour les jeunes cyclistes qui peuvent ainsi développer leurs aptitudes sans danger, hors des grands axes routiers.

En réhabilitant l'ancienne voie ferrée reliant L'ARDOISE à ALÈS, aujourd'hui désaffectée, ce parcours naturel s'étend désormais afin de desservir les communes environnantes, SAINT VICTOR LA COSTE, CONNAUX, TRESQUES. A terme, le réseau vert ainsi créé devrait également relier la future gare TER de L'ARDOISE. Une fois finalisé, le projet offrira 6 km de Voie Verte, répondant ainsi à divers objectifs : sécurité des usagers, développement durable (en évitant pour de courts trajets d'utiliser des véhicules), découverte des sites et paysages remarquables de la commune.

La ligne d'Alès au Rhône : un peu d'histoire....

Réalisée à partir de 1875, la ligne servait à l'acheminement des minerais et charbons de la région d'ALÈS ainsi que des betteraves à sucre (vers la sucrerie de L'ARDOISE) mais aussi au transport de voyageurs. Elle aboutissait à L'ARDOISE, localité dont le port permettait d'embarquer la matière première à destination de MARSEILLE.

Au long de ses 59 kilomètres, la voie -ouverte en 1882- comportait 12 gares ainsi que la gare fluviale de L'ARDOISE. Le rythme du trafic était d'un train le matin, à la mi-journée et le soir dans chaque sens. Il fallait compter environ 2h30 de trajet pour les voyageurs, 6h pour les marchandises.

